

Código del proyecto	VEC-020100-2022-14, Código F3 (PP116)
Denominación	VEC I AC INTERFACE
Objetivo principal	Desarrollo experimental del proceso de fabricación de conector para inversor en vehículo eléctrico
Región de intervención	Comunidad de Madrid
Entidad beneficiaria	ROBERT BOSCH ESPAÑA FABRICA DE ARANJUEZ, S.A.
Fecha de aprobación	23-01-2023
Fecha de inicio	01-06-2023
Fecha de conclusión	30-06-2025
Presupuesto financiable	2.586.988,00 €

Síntesis del proyecto

ROBERT BOSCH ESPAÑA FÁBRICA DE ARANJUEZ, S.A., ha recibido financiación por el proyecto “Desarrollo experimental del proceso de fabricación de conector para inversor en vehículo eléctrico”, dentro del proyecto tractor “Future: Fast Forward”, el cuál ha sido financiado a través de las ayudas a actuaciones de integrales de la cadena industrial del vehículo eléctrico y conectado (PERTE VEC), en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, financiado por la Unión Europea y gestionado por el Ministerio de Industria y Turismo con un presupuesto financiable de casi 2,6 millones de euros.

Gracias a esta financiación, se ejecuta el proyecto “Desarrollo experimental del proceso de fabricación de conector para inversor en vehículo eléctrico” con el objetivo de desarrollar e implementación tecnología y soluciones necesarias para los nuevos requerimientos de los procesos de montaje y prueba de componentes del vehículo eléctrico, diseñando y desarrollando un nuevo proceso de ensamblaje totalmente automatizado y versátil destinado a la fabricación de un nuevo conector del inversor de potencia para la conexión del dispositivo electrónico (inversor).

Síntesis del proyecto

En este proyecto primario, se han aplicado tecnologías avanzadas que permiten alcanzar los altos requerimientos técnicos requeridos en las fases de estampación de cobre e inyección de plástico a la par que un reducido “time to market”.

El desarrollo experimental realizado ha llevado a la inversión en una nueva línea de producción que destaca por su flexibilidad, al estar preparada para fabricar hasta ocho modelos diferentes del AC Interface, cada uno de ellos con su propia geometría particular, en función de los diferentes fabricantes y modelos de coches a los que van destinados.

El proyecto se ha desarrollado en las instalaciones de la empresa en Aranjuez entre los meses de junio de 2022 y junio de 2025.

